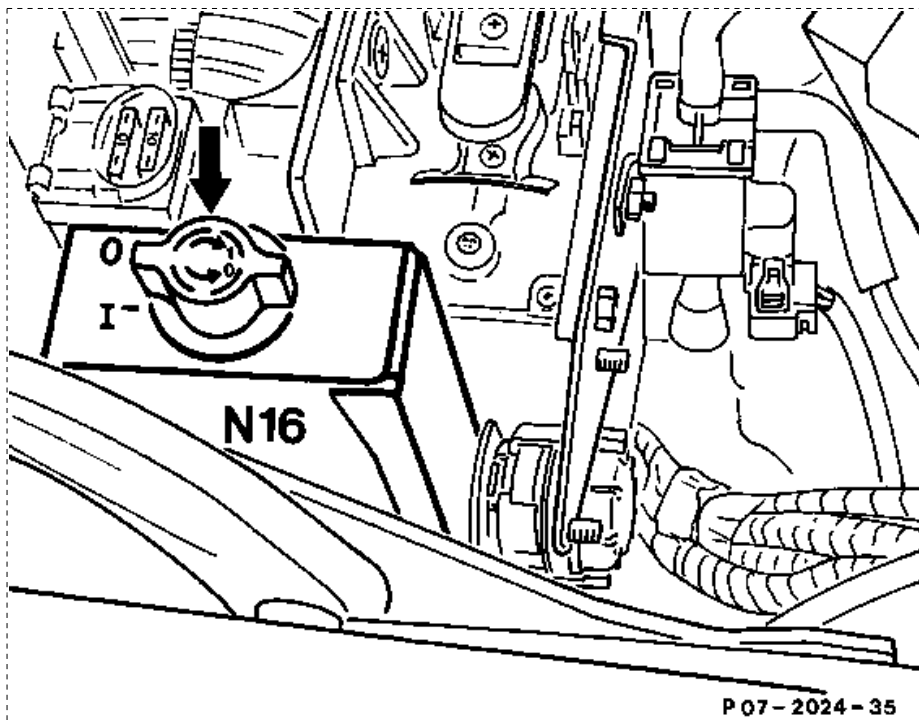


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
15-2193



Ausbauen

Knebel (Pfeil)

Motoraggregate-Steuergerät (N16)

gegen Uhrzeigersinn von Stellung "1" in
Stellung "0" drehen.
nach oben abziehen.

Einbauen

Motoraggregate-Steuergerät (N16)

senkrecht in Kupplung eindrücken.

Knebel (Pfeil)

im Uhrzeigersinn von Stellung "0" in Stellung
"1" drehen.
Steuergerät durch leichtes Hin- und
Herbewegen auf richtigen Sitz in der
Kupplung prüfen.

Fehlerspeicher Steuergerät KE

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe
Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register
0).
Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten
durch abgezogene Leitungen oder einer
Simulation herrühren können, müssen nach
Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher
gelöscht werden.

Hinweis

Softwareüberarbeitung beim Motoraggregate-
Steuergerät (MAS). Abspeicherung Fehlercode 3

entfällt.

Copyright DaimlerChrysler AG 19.10.07 G/09/07. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst erfasst.

Serieneinsatz: Juli 1990

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident- End-Nr.	Grundauss- führung	Landesaussführung		
				(AUS)	(J)	(USA)
124.031	104.980	B 312083	X	X	X	-
124.051	104.980	B 312703	X	X	X	X
124.091	104.980	F 153839	X	-	-	-